

## Sicher und wirtschaftlich betriebene Straßen

Kolloquium „Straßenbetrieb“ mit Fachausstellung am 13. und 14. September am KIT



*Eine Ausstellung im Außen- und Innenbereich des AudiMax begleitet das Kolloquium.  
(Foto: Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen)*

**Winterdienst bei extremem Wetter, Maßnahmen gegen Eisglätte und Möglichkeiten für einen wirtschaftlichen Straßenbetrieb gehören zu den Themen des Kolloquiums „Straßenbetrieb 2011“ am 13. und 14. September am KIT. Dabei ist der erste Tag dem Winterdienst, der zweite weiteren Tätigkeiten des Straßenbetriebsdienstes sowie organisatorischen Aspekten gewidmet. Das Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) des KIT organisiert das Kolloquium und die begleitende Fachausstellung gemeinsam mit der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Vertreterinnen und Vertreter der Medien sind herzlich eingeladen.**

Das Kolloquium im AudiMax (Gebäude 30.95, Straße am Forum 1) auf dem KIT-Campus Süd beginnt am Dienstag, 13. September, um 10 Uhr und am Mittwoch, 14. September um 9 Uhr. Nach der Be-

**Monika Landgraf**  
Pressesprecherin

Kaiserstraße 12  
76131 Karlsruhe  
Tel.: +49 721 608-47414  
Fax: +49 721 608-43658

**Weiterer Kontakt:**

Margarete Lehné  
Presse, Kommunikation und  
Marketing  
Tel.: +49 721-608 48121  
Fax: +49 721-608 43658  
E-Mail: [margarete.lehne@kit.edu](mailto:margarete.lehne@kit.edu)

grüßung durch Dr. Horst Hanke als Leiter des Arbeitsausschusses Winterdienst der FGSV, den FGSV-Vorsitzenden Wennemar Gersens und den Leiter des ISE, Professor Ralf Roos, hält Dr. Hans Schipper vom Süddeutschen Klimabüro am KIT den Eröffnungsvortrag über „Globale Ursachen – Regionale Folgen: Künftige Entwicklung des Winterwetters in Deutschland“.

Das Kolloquium, das bereits zum sechsten Mal in Karlsruhe stattfindet, behandelt die aktuellsten Entwicklungen im Straßenbetriebsdienst, neue Forschungsergebnisse und Richtlinien sowie Probleme in der Praxis. Erwartet werden wieder bis zu 400 Fachleute. 19 Referentinnen und Referenten präsentieren ihre Vorträge in fünf Themenblöcken: Management auf der Basis optimierter Wetterprognosen, Winterdienst bei extremen Witterungssituationen, Neue Methoden zur Bekämpfung der Eisglätte, Spezielle Themen des Straßenbetriebs, Neue Wege zur wirtschaftlichen Optimierung des Straßenbetriebs. Die Vorträge widmen sich unter anderem dem Straßenzustands- und Wetter-Informationssystem SWIS, dem Salzmengen-Management, neuen Informations- und Kommunikationstechnologien für den Straßenbetriebsdienst sowie Anforderungen an die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen.

Nähere Informationen zum Programm unter <http://www.fgsv.de>

**Das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) ist eine Körperschaft des öffentlichen Rechts nach den Gesetzen des Landes Baden-Württemberg. Es nimmt sowohl die Mission einer Universität als auch die Mission eines nationalen Forschungszentrums in der Helmholtz-Gemeinschaft wahr. Das KIT verfolgt seine Aufgaben im Wissensdreieck Forschung – Lehre – Innovation.**

Diese Presseinformation ist im Internet abrufbar unter: [www.kit.edu](http://www.kit.edu)

Das Foto steht in druckfähiger Qualität auf [www.kit.edu](http://www.kit.edu) zum Download bereit und kann angefordert werden unter: [presse@kit.edu](mailto:presse@kit.edu) oder +49 721 608-47414. Die Verwendung des Bildes ist ausschließlich in dem oben genannten Zusammenhang gestattet.