

## Carl-Benz-Lecture zur Zukunft der Ingenieurausbildung

Hochkarätige Referenten aus Industrie und Forschung bieten Ausblick auf Technologien und Mobilitätskonzepte im 21. Jahrhundert



*Benz-Patent-Motorwagen Nr. 3 von 1887/1888 (Fotoquelle: Daimler AG)*

**Monika Landgraf**  
Pressesprecherin (komm.)

Kaiserstraße 12  
76131 Karlsruhe  
Tel.: +49 721 608-7414  
Fax: +49 721 608-3658

**Die Zukunft der Ingenieurausbildung vor dem Hintergrund neuer Technologien und Mobilitätskonzepte steht im Mittelpunkt der zweiten Carl-Benz-Lecture am Donnerstag, 18. November, 16:00 Uhr im Tulla-Hörsaal (Gebäude 11.40, Englerstraße 11, Campus Süd des KIT). Mit der Carl-Benz-Gedenkvorlesung erinnert das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) an den Geburtstag von Carl Benz am 25. November 1844. Der Erfinder des Automobils war Absolvent der Polytechnischen Schule als Vorgängerinstitution der späteren Universität Karlsruhe und dem heutigen KIT. Journalistinnen und Journalisten sind herzlich eingeladen.**

Höhepunkte im Programm sind die Gastvorträge von Dr. Thomas Weber, Mitglied des Vorstands Daimler AG, verantwortlich für Konzernforschung und Mercedes-Benz Cars Entwicklung und gleichzeitig Schirmherr der Veranstaltung, Professor Peter Gutzmer, Geschäftsleitung Technische Produktentwicklung Schaeffler KG sowie Raphaela Bihr, Teamleitung Marketing/Organisation, KA-RaceIng e.V.

Der Daimler-Vorstand berichtet über Innovationen als wesentlichen Erfolgsfaktor für die Gestaltung der Mobilität von morgen und die Erfordernisse, die sich daraus an die Ausbildung ergeben. Professor Gutzmer behandelt das Thema aus der Perspektive eines Zuliefers für die Autoindustrie.

Veranstalter der Carl-Benz-Lecture ist der KIT-Schwerpunkt Mobilitätssysteme des KIT in Zusammenarbeit mit der Carl Benz School of Engineering am International Department.

**Der KIT-Schwerpunkt Mobilitätssysteme** bündelt die fahrzeugtechnischen Aktivitäten des KIT. Im Fokus der Forschung stehen Technologien für die Mobilität von morgen. So geht es darum, methodische und technologische Grundlagen für die Fahrzeuge der Zukunft zu erarbeiten. Dabei konzentriert sich die Forschung auf landgebundene Fahrzeuge wie Pkw, Nutzfahrzeuge, mobile Arbeitsmaschinen und Bahnfahrzeuge. Ziel ist es, energieeffiziente, emissionsarme und sichere Fahrzeuge sowie Mobilitätskonzepte zu entwickeln. Die Wissenschaftler am KIT berücksichtigen dabei das gesamte System „Fahrzeug, Fahrer, Verkehr und Gesellschaft“. Am KIT-Schwerpunkt „Mobilitätssysteme“ sind derzeit mehr als 30 Institute am Campus Süd und Nord des KIT mit insgesamt rund 800 Mitarbeitern beteiligt.

### **Das Programm der Carl-Benz-Gedenkvorlesung**

#### **16:00 Uhr Grußwort**

Professor Eberhard Umbach  
Präsident des Karlsruher Instituts für Technologie

#### **16:15 Uhr Innovationen als Schlüssel für die Zukunft der Mobilität**

Dr. Thomas Weber, Mitglied des Vorstands Daimler AG, verantwortlich für Konzernforschung und Mercedes-Benz Cars Entwicklung

#### **16:35 Uhr Ingenieure von morgen: Systemoptimierung durch Interdisziplinarität und Vernetzung**

Professor Peter Gutzmer  
Geschäftsleitung Technische Produktentwicklung, Schaeffler KG

#### **16:55 Uhr Ausbildung am KIT: Ingenieure von morgen**

Raphaela Bihl  
Teamleitung Marketing/Organisation, KA-Racing e. V.

**17:15 Uhr Forschung, Lehre und Innovation im KIT Schwerpunkt Mobilitätssysteme**

Professor Frank Gauterin  
Institut für Fahrzeugsystemtechnik/

**Stehempfang**

**Moderation**

Professor Frank Gauterin  
Institut für Fahrzeugsystemtechnik

**Das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) ist eine Körperschaft des öffentlichen Rechts und staatliche Einrichtung des Landes Baden-Württemberg. Es nimmt sowohl die Mission einer Universität als auch die Mission eines nationalen Forschungszentrums in der Helmholtz-Gemeinschaft wahr. Das KIT verfolgt seine Aufgaben im Wissensdreieck Forschung – Lehre – Innovation.**

Diese Presseinformation ist im Internet abrufbar unter: [www.kit.edu](http://www.kit.edu)