

## Dauerhafte und leistungsfähige Asphalte für den Straßenbau

Kolloquium am KIT zu asphalttechnologischen Aspekten in Wissenschaft und Praxis



*Hightech-Prüfeinsätze zum Ermitteln der Performance von Asphalten am Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen. (Foto: Carsten Karcher)*

**Zunehmender LKW-Verkehr und hohe Achslasten sowie der Klimawandel zehren an unseren Straßen. Asphalte müssen daher leistungsfähig sein und dürfen weder bei hohen noch bei tiefen Temperaturen unter der Verkehrslast Schaden nehmen. Die Prüfung, Bewertung und Optimierung solcher Asphalte stehen im Mittelpunkt des Kolloquiums „Performance von Asphalt“ am Karlsruher Institut für Technologie (KIT) am Mittwoch, 28. November, ab 13.30 Uhr auf dem KIT-Campus Süd (Geb. 10.81). Journalistinnen und Journalisten sind herzlich eingeladen. Anmeldung bitte mit beiliegendem Formular.**

Die Prüfung und Bewertung von Asphalten für den künftigen Straßenbau ist eine technologische Herausforderung, auch weil die normativen Vorgaben der Europäischen Union zur berücksichtigen

**Monika Landgraf  
Pressesprecherin**

Kaiserstraße 12  
76131 Karlsruhe  
Tel.: +49 721 608-47414  
Fax: +49 721 608-43658  
E-Mail: [presse@kit.edu](mailto:presse@kit.edu)

**Weiterer Kontakt:**

Lilith Paul  
Volontärin  
Tel.: +49 721 608-48120  
Fax: +49 721 608-43658  
E-Mail: [lilith.paul@kit.edu](mailto:lilith.paul@kit.edu)

sind. Organisator des Kolloquiums ist das Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE) des KIT unter der Leitung von Professor Ralf Roos.

Nach einem Überblick von Dr. Heinrich Els, Deutscher Asphaltverband e.V., zur „Performance von Asphalt – Motivation heute und morgen“ stellen Experten wissenschaftliche und asphalttechnologische Aspekte aus aktuellen Forschungsprojekten und zu Prüfverfahren vor. Über ihre ersten Ergebnisse zur Optimierung der performance-relevanten Asphalteeigenschaften, wie der Widerstand gegen Verformungen und Kälterisse, berichten auch Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler des ISE. Ziel ihrer Forschung ist die Steigerung der Leistungsfähigkeit und Dauerhaftigkeit von Asphaltkonstruktionen. Weiterhin werden Möglichkeiten zur Bewertung von Gebrauchseigenschaften zum Zeitpunkt der Erstprüfung und der Mischgutproduktion sowie im Einbauzustand vorgestellt.

Die Veranstaltung richtet sich an Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, an Wissenschaftlerinnen und Wissenschaftler sowie Studierende.

Nähere Informationen und Programm: <http://www.ise.kit.edu/>

**Das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) ist eine Körperschaft des öffentlichen Rechts nach den Gesetzen des Landes Baden-Württemberg. Es nimmt sowohl die Mission einer Universität als auch die Mission eines nationalen Forschungszentrums in der Helmholtz-Gemeinschaft wahr. Das KIT verfolgt seine Aufgaben im Wissensdreieck Forschung – Lehre – Innovation.**

Diese Presseinformation ist im Internet abrufbar unter: [www.kit.edu](http://www.kit.edu)

Das Foto steht in druckfähiger Qualität auf [www.kit.edu](http://www.kit.edu) zum Download bereit und kann angefordert werden unter: [presse@kit.edu](mailto:presse@kit.edu) oder +49 721 608-47414. Die Verwendung des Bildes ist ausschließlich in dem oben genannten Zusammenhang gestattet.